

UVOD U SEMINARSKI RAD

Pitanje koje se nameće, kao jedno od osnovnih pitanja pri projektovanju, nabavci i korištenju vozila i njegovih dijelova jeste koliki je optimalni period njegovog korištenja. Veći broj faktora utiče na vrijednost optimalnog perioda korištenja vozila, ali najveći uticaj imaju: nabavna cijena, produktivnost vozila, pogonski troškovi i troškovi održavanja vozila tokom korištenja.

Odrediti trenutak, kad treba prekinuti sa korištenjem vozila, je kompleksan zadatak. Složenost zadatka se ogleda prvenstveno u uticaju velikog broja faktora na tehno-ekonomske karakteristike vozila i opravdanost njegovog korištenja i održavanja.

Isključivanje vozila iz upotrebe vrši se radi obavljanja generalne opravke ili remonta.

Troškovi, koji se javljaju kao rezultat uzroka zastoja Cz mogu se izraziti u obliku:

gdje su:

Co- cijena novog vozila umanjena za njegovu vrijednost pri otpisu

Lopt. - optimalni broj pređenih kilometara vozila

k - koeficijent tehničke ispravnosti tokom korištenja vozila

kmax - maksimalna vrijednost koeficijenta tehničke ispravnosti, pri kojoj se realizuje maksimalni obim transportnog rada

Koeficijentom tehničke ispravnosti vozila izražava se uticaj usljed tehničkih i organizacijskih uzroka na obim obavljenog transportnog rada vozila. Da bi održali zadati nivo pouzdanosti vozila neophodno je njegovo pravilno održavanje.

UZROCI POJAVE NEISPRAVNOSTI

Neispravnosti motornih vozila se manifestuju na različite načine. Neki od njih su:

nenormalan šum, buka ili udari

određeni sistemi ili vozilo u cjelini ne funkcioniše

pogoršavanje određenih eksploataciono-tehničkih karakteristika (prvenstveno dinamičkih karakteristika i performanse motora)

pojačane vibracije

pregrijavanje

povećana potrošnja goriva, maziva i drugih tehničkih fluida.

Procentualni udio pojedinih uzroka pojave otkaza vozila orjentaciono su: habanje 40 %, plastična deformacija 26 %, lomovi zbog zamora 18 %, otkazi zbog temperaturnih uticaja 12 %, ostali uzroci 4 %.

3.0 VOZILA VAN UPOTREBE

Transportne jedinice voznog parka obično se grupišu po istovjetnosti eksploatacije tehničkih osobina- namjeni (autobusi, cisterne, hladnjače..). Vozila predviđena za rad uvedena su u inventarske knjige.

Inventarska vozila se dijele na:

ispravna i spremna za eksploataciju-vozila u radu

vozila u opravci odnosno održavanju (remontu)

vozila koja stoje u rezervi-skladištu (slobodna)

Grupa istovjetnih jedinica voznog parka sa inventarskog spiska može se napisati:

Ai - broj vozila po inventarskom spisku

Ae - broj vozila koja su u eksploataciji

Ar - broj vozila ispravnih ali slobodnih tj. u rezervi

Jedan automobil (transportna jedinica), tegljači, prikolice ili sl. tokom određenog broja dana u mjesecu ili godini ima različito stanje sposobnosti za eksploataciju. Pa se za jedan automobil može pisati:

Di - inventarski broj dana (dani dok se vozilo nalazilo na inventarskom spisku)

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com